

NO TAV perché

1

INUTILE

I traffici merci e passeggeri sono in costante diminuzione. La linea esistente, che già collega Torino con Parigi con il TGV da anni, è utilizzata solo al 30%

2

DANNOSA PER L'AMBIENTE E LA SALUTE

Esposti di tecnici e istituti indipendenti denunciano rischio inquinamento da amianto e uranio, ampiamente presenti nel sottosuolo valsusino

3

ENORME SPRECO DI DENARO PUBBLICO

23 miliardi di euro estratti dalle finanze pubbliche. Il costo di un km di TAV si aggira intorno ai 100 milioni di euro, 3-4 volte in più dei costi medi dell'alta velocità francese

4

A RISCHIO DI INFILTRAZIONI MAFIOSE

Il sistema di appalti e sub-appalti previsto per la realizzazione dell'opera rende difficile controllare la regolarità delle imprese impegnate nei cantieri

5

SOTTRAE INVESTIMENTI A SCUOLA SANITA' E INNOVAZIONE

Di fronte ai continui tagli ai servizi sociali e all'aumento delle tasse, vengono destinati 23 miliardi di soldi pubblici a un tunnel inutile che sarà terminato tra 20 anni.

NO TAV

