



# 5 MINUTI DEL VOSTRO TEMPO PER SALVARE 20 MILIARDI DI EURO PUÒ VALERNE LA PENA?



[www.notav.info](http://www.notav.info) - [www.notav.eu](http://www.notav.eu)

**TAV?** Treno ad Alta Velocità. Le Freccie Rosse viaggiano oltre i 300 km/h.

**DA QUANDO SE NE PARLA?** Dal 1989 grazie ad Agnelli, Pininfarina e politici vari.

**COSA CONGIUNGEREBBE?** Torino a Lyon all'interno del "Corridoio 5" (linea immaginaria tra Lisbona-Kiev, oggi ridottasi a Lyon-Trieste)

**DOVE PASSEREBBE?** Sotto il Massiccio dell'Ambin tra Susa e Modane con una galleria o "tunnel di base" di 50 km tra rocce amiantifere e ricche di uranio fino a Susa. Poi Valsusa in sponda destra delle Dora Riparia, Rivoli e Rivalta nella collina morenica, lo scalo merci di Orbassano, Torino sotto Corso Marche, Collegno Savonera e Venaria, Settimo Torinese per immettersi sulla Torino-Milano.

**COSTI?** Doveva costare 7200 miliardi di lire (3,6 mld €), ora a progetto supera i 20 miliardi di euro, anche se hanno iniziato a parlare di realizzarla a lotti come la Salerno-Reggio Calabria, iniziando subito dal tunnel di base. Tutte le altre opere AV sono costate in Italia 3-4 volte il progetto iniziale.

**A COSA SERVIREBBE?** Avevano detto ai passeggeri internazionali, poi vista la scarsa domanda, viene propagandata come una linea merci con convogli di 70 vagoni doppi, ognuno con un TIR sopra, con lunghezza e peso tre volte superiori alla media, che permette velocità massime a 120 km all'ora, contro gli attuali di 80. La manutenzione delle linee con treni così pesanti sarà onerosissima.



# PECCATO CHE...

**NON CI SIANO LE MERCI/i** passeggeri necessari a giustificare l'investimento. Già nel 1991 si prevedevano 7,7 milioni di passeggeri e 18,6 milioni di tonnellate di merci entro il 2002; con l'opera 60 milioni tons entro il 2053, contro un passaggio al 2009 di 2,4 sulla linea storica. Il rapporto costi-benefici è introvabile.

## MANCHINO I SOLDI.

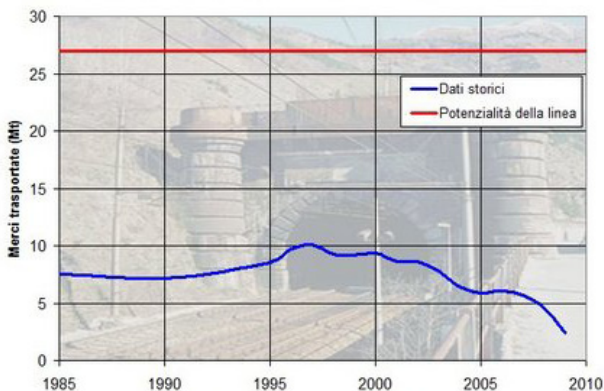
L'Europa finanzierebbe una parte della tratta Comune italo-francese, per il resto, come su tutte le altre tratte AV pagherebbe il pubblico cioè noi, realizzando l'ennesimo tangentificio e regalo alla criminalità organizzata (cfr. Corruzione ad alta velocità, di F. Imposimato)

**L'IMPATTO AMBIENTALE** sarà fortissimo (come successo al Mugello per il TAV Bologna-Firenze con condanne per reati ambientali) in una valle con già un'autostrada, una ferrovia, due statali, l'acciaieria Beltrame e in una Pianura Padana tra le aree più inquinate del mondo. Il trasporto su ferro ad alte velocità inquina come o più del trasporto su gomma (cfr. Studio Dott. Federici, Università di Napoli).

**LA LINEA ATTUALE È SFRUTTATA SOLO AL 30%** delle sue potenzialità e con un ventesimo del costo può essere ammodernata con l'eliminazione dei passaggi a livello. I TGV (treni a grande velocità francesi) e i Pendolino viaggiano già sulla linea storica verso Parigi. Le linee ferroviarie AV oggi sono tutte in perdita per via dei prezzi esosi e le poche fermate che non servono ai pendolari (cfr. Il sole 24 ore).

**LA VALLE NON LO VUOLE.** Il 2 marzo 1996 la prima grande manifestazione, la Comunità Montane è contraria ma la politica non ascolta. Nel 2005 provano a prendere possesso dei terreni a Venaus, sede del cantiere del tunnel esplorativo in cui opereranno le cooperative rosse (CMC). I manifestanti vengono brutalmente assaliti di notte nelle tende, con diversi feriti, ma il giorno dopo si riprenderanno i terreni. Per questo verrà spostato il tunnel a Chiomonte: anche qui riparte la lotta per i terreni nel maggio 2011. A gennaio 2012 Monti dichiara l'area "Sito di interesse strategico nazionale" (come aveva fatto Prodi con le discariche di Napoli) e vengono recintati con Jersey di cemento e filo spinato alla presenza degli Alpini, senza i regolari espropri. Luca Abbà, agricoltore No Tav, per difenderli il 27 febbraio 2012 è salito su un traliccio dell'alta tensione, da cui folgorato, è caduto a terra riportando gravissime lesioni.

Trasporto merci per ferrovia al valico del Frejus 1985-2009



Fonte UFT/Alpinfo - copyleft Ecoalfabeta 2011

Immagine grafico crescita merci di Luca Giunti

**CHIEDIAMO DI NON SPRECARE ALTRI SOLDI IN OPERE INUTILI  
E DI INVESTIRLI NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, IN  
SANITÀ, NEL WELFARE SOCIALE, COMPRESO UN REDDITO DI  
CITTADINANZA MINIMO.**

